

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005 年 12 月 8 日 (08.12.2005)

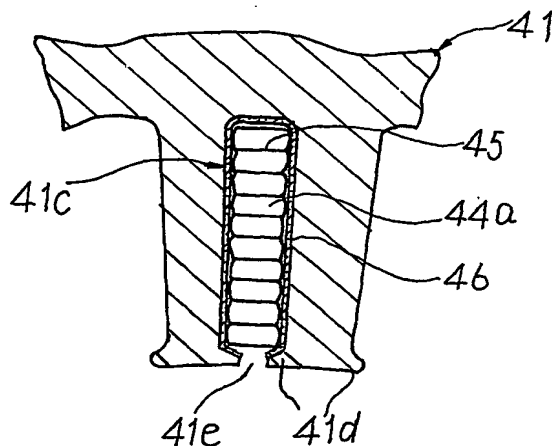
PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/117237 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: H02K 3/28 (74) 代理人: 大岩 増雄, 外(OIWA, Masuo et al.); 〒6610012 兵庫県尼崎市南塚口町2丁目14-1 Hyogo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/007757
- (22) 国際出願日: 2004 年 5 月 28 日 (28.05.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 柏原 利昭 (KASHIHARA, Toshiaki) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 田中 和徳 (TANAKA, Kazunori) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 田村 修一 (TAMURA, Syuichi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 大西 行儀 (OHNISHI, Yuki Yoshi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 大田 順一 (OHTA, Yoshikazu) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:  
— 国際調査報告書
- 2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: ALTERNATOR FOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両用交流発電機



(57) Abstract: An alternator for vehicle in which the insulation layer of an electric conductor is made thin at a containing part located in a slot in order to ensure a large metallic part of the electric conductor, the density of the electric conductor is increased at the containing part located in the slot, heat generated from the electric conductor is conducted efficiently to the laminated core and the housing, the insulation layer is made thick at the crossing part, insulation is ensured between coils without arranging an unnecessary space between the coils, and corrosion resistance is enhanced by protecting the electric conductor part at the crossing part exposed in the axial direction from the core against external drenching, etc.

(57) 要約: スロット内に位置する収納部での電気導体の絶縁層厚さを薄くし、電気導体の金属部を大きく確保するとともに、スロット内に位置する収納部での電気導体の密度を高め、電気導体の発熱を積層鉄心とハウジングへ効率よく伝導させ、かつ、渡り部は逆に絶縁層厚さを厚くし、不必要な

コイル間の空間を配設しなくとも、コイル間の絶縁性を確保するとともに、外部の被水等から鉄心から軸方向に露出している渡り部の電気導体部を保護し、耐電食性を高めるようにした。

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/117237 A1